ANAC

Linha do tempo – temas ambientais na aviação

Década de 1970 – crise do petróleo e desenvolvi mento de aeronaves mais eficientes Década de 1990 – evolução da discussão e desenvolvime ntos de padrões de eficiência de motor (1997)



Década de 2010 –
Criação do
primeiro
mecanismo de
monitoramento e
compensação de
emissões para o
setor da aviação:
CORSIA (2016)

2022 – LTAG Net Zero 2050





Década de





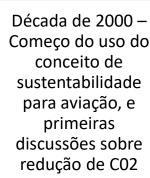






1980 –
rimeiros
padrões
internacionais
relacionados a
meio ambiente

(Ruído – 1983)





Década de 20+ Melhoria anual de 2%
na eficiência de
combustível a partir
de 2021 (kg/RTK) e
compromisso de
crescimento neutro
em carbono
(aplicação do
CORSIA)





Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation

O CORSIA é o programa da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) para a **redução e compensação de emissões** de CO₂ provenientes dos **voos internacionais**.

Seu objetivo é atingir o <u>crescimento neutro de</u> <u>carbono</u>, ou seja, que as emissões sejam estabilizadas próximas aos níveis observados em 2019, sem que o setor aéreo precise parar de crescer.



O que é o CORSIA e para que ele serve?

A redução das emissões pode vir de melhorias tecnológicas, operacionais, além da promoção de combustíveis sustentáveis de aviação

O CORSIA é regulado no Brasil por meio da Resolução ANAC nº 743, de 15 de maio de 2024 (em consonância com o Anexo 16 Volume IV) Na fase voluntária do CORSIA, apenas o monitoramento, reporte e verificação das emissões de CO2 são realizados pelos operadores aéreos. A partir de 2027, a compensação das emissões será mandatória nas rotas que envolvem o Brasil.





Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation

2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035

MONITORING, REPORTING & VERIFICATION TO SET THE BASELINE

VOLUNTARY

States are volunteering to be part of the scheme from 2021 (more States are encouraged to volunteer).

MANDATORY

With exemptions for: Small Islands, Least Developed Countries, Land-locked Developing Countries and States which have less than 0.5% of air traffic (although they can still volunteer).

Operators flying routes between volunteering States will offset emissions based on the average CO2 growth of the aviation sector.

Operators will offset based on average CO₂ growth of the sector. Offset obligations shift to include over 20% of individual operator growth.

Offset obligations shift to be over 70% based on individual operator growth.

OVER 80% OF THE GROWTH IN AIR TRAFFIC CO2 AFTER 2020 WILL BE OFFSET

BRASIL começa a monitorar as emissões para definição da linha de base

BRASIL começa a compensar emissões superiores às da linha de base



Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation





País fora do CORSIA

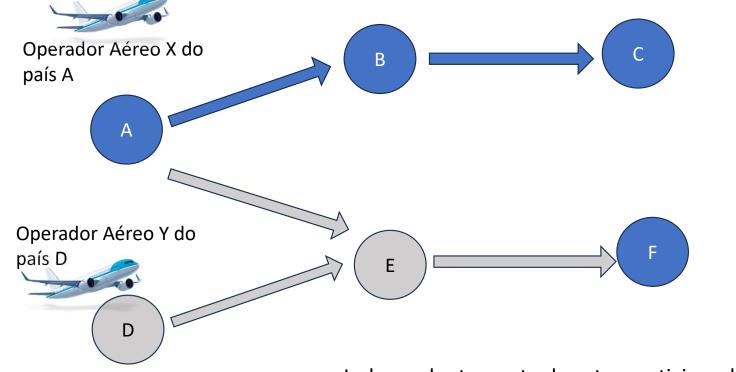
CORSIA



Trecho de voo sujeito a compensação



Trecho de voo isento de compensação

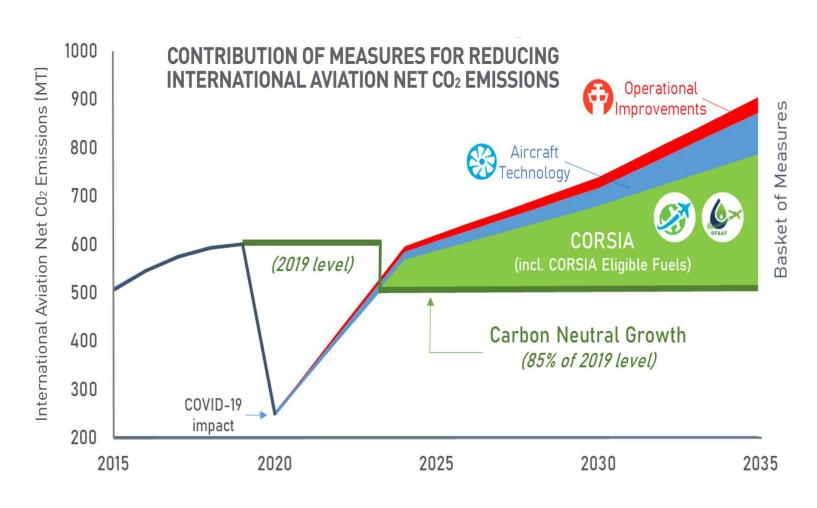


Independentemente de estar participando ou não, todos os países que emitem mais de 10.000 tonC02 anualmente em voos internacionais devem **MONITORAR** as emissões para reportar a OACI



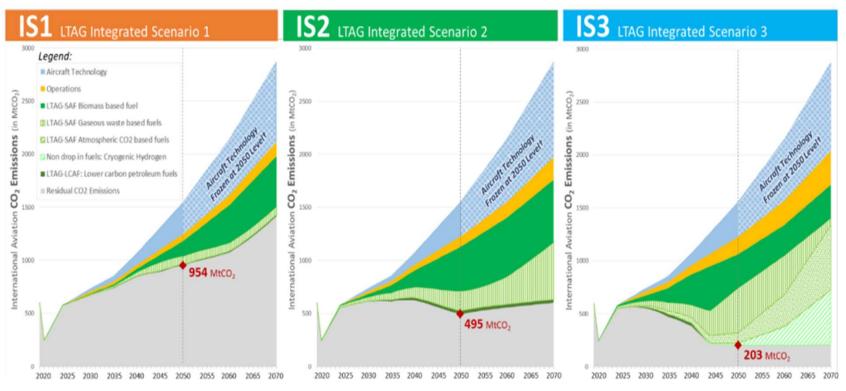
CRSIA

Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation









Melhorias operacionais

(e.g. rotas aéreas mais eficientes), novas tecnologias de aeronaves, e combustíveis sustentáveis de aviação (SAF) promoverão a descarbonização da aviação.

→ Até 65% da redução estimada de emissões em 2050 advirá do uso de SAF elegível